

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená požívají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL) Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

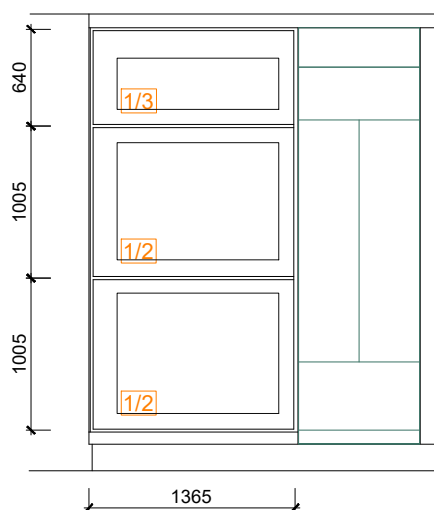
ZPRACOVATEL ČÁSTI PD

OZNAČ.	POPIS SKLA
1	<p>D+M ZASKLENÍ Z TEPELNĚ IZOLAČNÍHO SKLA VE SLOŽENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSG ESG+HST TL. 6.6.2 (VNĚJŠÍ) • NEREZOVÝ RÁMEČEK TL.14MM, • VSG ESG+HST 8.8.4 S POKOVENOU VRSTVOU (VNITŘNÍ) <p>A PLNĚNÍM INERTNÍM PLYNEM. UG=1,1 W/M2.K, PROPUSTNOST SVĚTLA MIN. 60%, HRANY JSOU BROUŠENY. VE SKLE JE VLEPEN PROFIL PRO UPEVNĚNÍ SKLENĚNÉHO PANELU. U KALENÝCH SKEL JE PŘEDEPSÁNO PROVEDENÍ HEAT SOAK TESTU (HST). VČETNĚ SKRYTÝCH KOTEVNÍCH PRVKŮ A TMELENÍ SPAR STRUKTURÁLNÍHO ZASKLENÍ UV STABILNÍM ČERNÝM TMELEM.</p>
2	<p>D+M ZASKLENÍ Z TEPELNĚ IZOLAČNÍHO SKLA VE SLOŽENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSG ESG+HST TL. 6.6.2 (VNĚJŠÍ) • NEREZOVÝ RÁMEČEK TL.14MM • VSG ESG+HST 8.8.4 S POKOVENOU VRSTVOU (VNITŘNÍ) <p>A PLNĚNÍM INERTNÍM PLYNEM. UG=1,1 W/M2.K, SOLÁRNÍ FAKTOR SFMAX = 35%, SVĚTELNÁ REFLEXE VNĚJŠÍHO SKLA LRMAX = 20%, PROPUSTNOST UV ZÁŘENÍ MAX 2%, PROPUSTNOST SVĚTLA MIN. 40% , NUTNO DODRŽET EN 81-20, HRANY JSOU BROUŠENY. VE SKLE JE VLEPEN PROFIL PRO UPEVNĚNÍ SKLENĚNÉHO PANELU. U KALENÝCH SKEL JE PŘEDEPSÁNO PROVEDENÍ HEAT SOAK TESTU (HST). VČETNĚ SKRYTÝCH KOTEVNÍCH PRVKŮ A TMELENÍ SPAR STRUKTURÁLNÍHO ZASKLENÍ UV STABILNÍM ČERNÝM TMELEM.</p>
3	<p>D+M ZASKLENÍ Z TEPELNĚ IZOLAČNÍHO SKLA VE SLOŽENÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSG ESG+HST TL. 6.6.2 (VNĚJŠÍ) • NEREZOVÝ RÁMEČEK TL.14MM • VSG TL. 5.5.2 (VNITŘNÍ) <p>A PLNĚNÍM INERTNÍM PLYNEM. UG=1,1 W/M2.K, HRANY BROUŠENY. VE SKLE JE VLEPEN PROFIL PRO UPEVNĚNÍ SKLENĚNÉHO PANELU. U KALENÝCH SKEL JE PŘEDEPSÁNO PROVEDENÍ HEAT SOAK TESTU (HST). VČETNĚ SKRYTÝCH KOTEVNÍCH PRVKŮ A TMELENÍ SPAR STRUKTURÁLNÍHO ZASKLENÍ UV STABILNÍM ČERNÝM TMELEM.</p>
4	<p>D+M SKLENĚNÁ STŘÍŠKA - MARKÝZA</p> <p>ROZMĚR : CCA 2230 x 1000 mm</p> <p>KOVÁNÍ NEREZ - Ø TERČŮ 80 mm, NEREZ TÁHLA - 3 ks,</p> <p>SKLO - ČIRÉ, LEPENÉ BEZPEČNOSTNÍ KALENÉ (VSG)</p> <p>V PŘESPOKLÁDANÉ SKLADBĚ VSG 10.10.4</p> <p>VYNÁŠENÉ NEREZOVÝMI REKTIKOVATELNÝMI TÁHLY KOTVENÝMI DO OK KONSTRUKCE</p> <p>VÝTAHOVÉ ŠACHTY V MÍSTĚ VĚTRACÍCH ŽALUZÍ</p> <p>S ÚCHYTY SKLA BODOVÝMI TERČI V OTVORECH SKLA - 3 ks</p> <p>A NA STRANĚ VÝTAHU ULOŽENÍM SKLA NA NOSNÝ PLECH VČETNĚ KOTVENÍ BODOVÝMI TERČI - 3 ks</p> <p>TMELENÍ PŘIPOJOVACÍ SPÁRY TMELEM STRUKTURÁLNÍHO ZASKLENÍ</p>

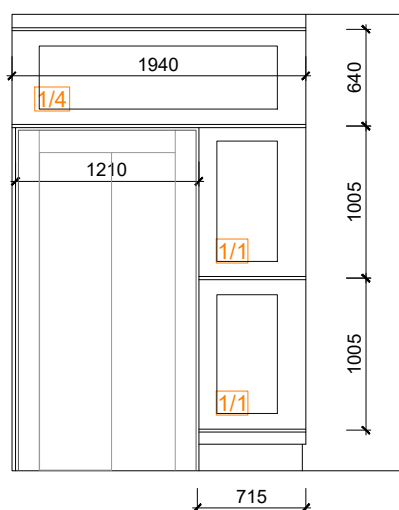
SO 01 - Výtahová šachta u ulice Stodolní (VŠ 1)

SPECIFIKACE SKLA

VŠ1 - POHLED BOČNÍ - PRAVÝ
podchod ul. Stodolní



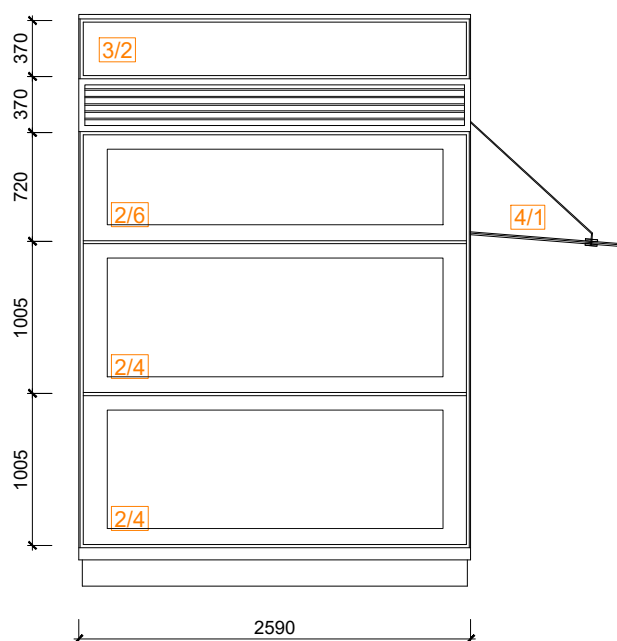
VŠ1 - POHLED ČELNÍ
podchod ul. Stodolní



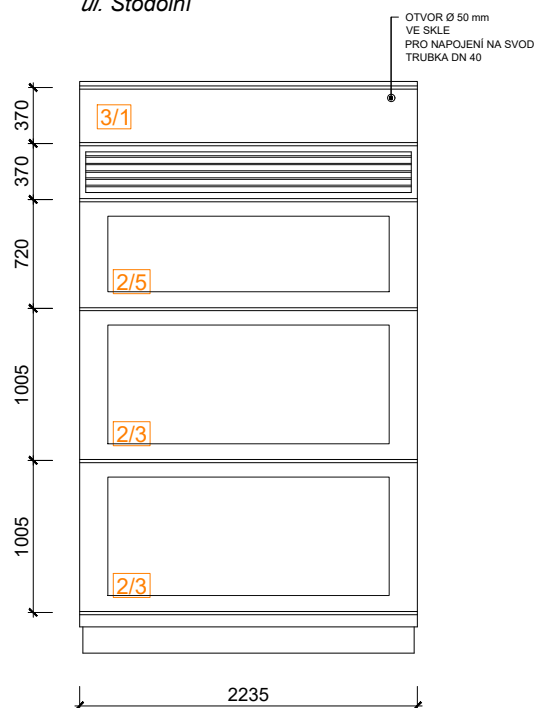
SO 01 - Výtahová šachta u ulice Stodolní (VŠ 1)

VÝPIS SKLENĚNÝCH PANELŮ NA ÚROVNI PODCHODU

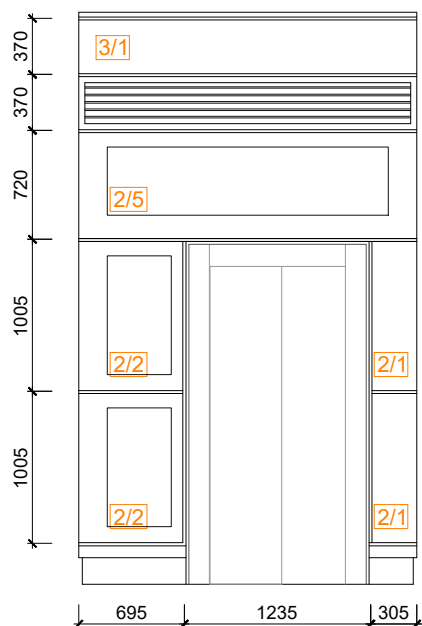
VŠ1 - POHLED BOČNÍ - LEVÝ
ul. Stodolní



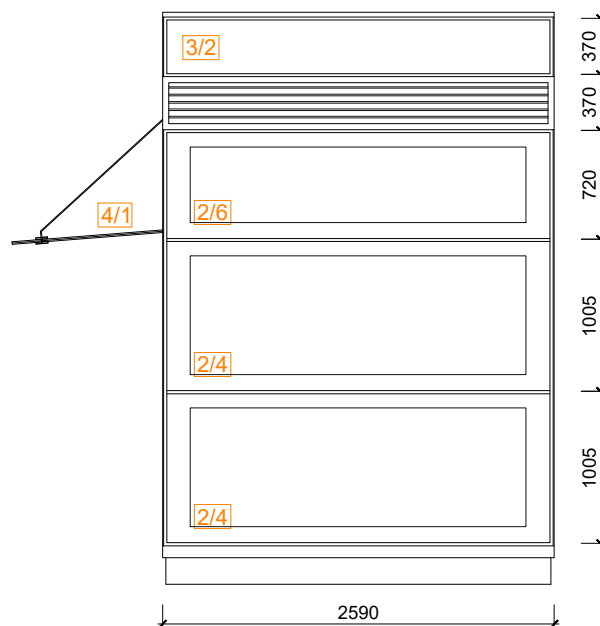
VŠ1 - POHLED ZADNÍ
ul. Stodolní



VŠ1 - ČELNÍ
ul. Stodolní



VŠ1 - POHLED BOČNÍ - PRAVÝ
ul. Stodolní



SO 01 - Výtahová šachta u ulice Stodolní (VŠ 1)

VÝPIS SKLENĚNÝCH PANELŮ NA ÚROVNI TERÉNU

SO 03 - VÝTAHOVÁ ŠACHTA U ULICE CINGROVA (VŠ 3)

OZNAČENÍ	SKLADEBNÝ ROZMĚR (Š x V) mm	VÝROBNÍ ROZMĚR (Š x V) mm	Množství
1/1	305 x 1005		2
1/2	300 x 1005		2
1/3	1365 x 1005		2
1/4	1365 x 640		1
1/5	1845 x 640		1
2/1	305 x 1005		2
2/2	695 x 1005		2
2/3	2235 x 1005		2
2/4	2590 x 1005		4
2/5	2235 x 720		2
2/6	2590 x 720		2
3/1	2235 x 370		2
3/2	2590 x 370		2
4/1	2230 x 1000		1

SO 01 - Výťahová šachta u ulice Stodolní (VŠ 1)**VÝPIS SKLENĚNÝCH PANELŮ**